

3,0 Prozent ab 1.6.2015, weitere 2,8 Prozent zum 1.10.2016

## Wir haben den Abschluss!

Eigentlich sah alles danach aus, dass in der zweiten Verhandlungsrunde kein Ergebnis erreicht werden könnte – zu mickrig war das Angebot, das die Arbeitgeber zum Verhandlungsauftritt präsentierten.

### 2,5 Prozent und vier Nullmonate? Nein danke!

Nach vier (!) Nullmonaten, in denen es überhaupt keine Erhöhung geben sollte, boten die Arbeitgeber lediglich 2,5 Prozent mehr Geld an und in einer zweiten Stufe ein Jahr später 2,2 Prozent.

Klaus-Dieter Breitschwert, der Verhandlungsführer der Arbeitgeber, wertete seinen Vorschlag als ein sehr gutes Angebot, das zudem »das maximal Machbare« darstelle, welches das Kfz-Gewerbe zu leisten vermöge.

### Zähe und langwierige Verhandlungen

»Gewogen und zu leicht befunden« – so wertete die Tariff Kommission dieses Angebot. Nach eher zähen und langwierigen Verhandlungen in unterschiedlichen Konstellationen konnte am späten Nachmittag dennoch ein Verhandlungsergebnis erzielt werden.

### Die Eckpunkte unseres neuen Tarifvertrags:

- ▶ 3,0 Prozent mehr Geld ab dem 1.6.2015
- ▶ Weitere 2,8 Prozent mehr ab dem 1.10.2016
- ▶ Die Ausbildungsvergütungen steigen 2015 zwischen 21,- und 25,- Euro und 2016 nochmals um 20,- bis 24,- Euro.

▶ Im Rahmen einer technischen Kommission werden die Eingruppierungsbeispiele und die Regelungen für Verkäufer überarbeitet.

### Tuchföhlung zu den Abschlüssen in anderen Branchen

Die Tariff Kommission hat das Tariff ergebnis einstimmig angenommen: Der Verhandlungsführer der IG Metall Josef Brunner: »Mit diesem Tariff ergebnis halten wir Tuchföhlung zu den Abschlüssen anderer Branchen, in Summe steigen damit die Einkommen im Zeitraum der nächsten 24 Monate um 5,8 Prozent – das kann sich sehen lassen.«

### Aktionsbereitschaft der Beschäftigten in Bayern

Brunner betonte, dass es in dieser schwierigen Verhandlungsrunde sehr hilfreich war, dass die Arbeitgeber durchaus mit der Aktionsbereitschaft der bayerischen KFZ-Beschäftigten gerechnet hatten...

**Deshalb gilt:  
Dieser Tarifabschluss ist der Erfolg der IG Metallerrinnen und IG Metallerr im Kfz-Handwerk!**



Unsere Tariff Kommission

# Stimmen aus der Tarifkommission

**Norbert Zaya, BMW, Niederlassung München:**



» Der Abschluss ist für beide Seiten akzeptabel. Für die Betriebe bringt er längerfristige Planbarkeit und für die Beschäftigten ein echtes Einkommensplus!



**Günther Schiller, Hofmann+Wittmann, Ingolstadt**

» Nach langwierigen und zähen Verhandlungen haben wir ein Ergebnis erreicht, mit dem wir uns sehen lassen können.



**Daimler AG**

(vorne, v. l. n. r.) Harald Koblizek (München), Paul Brugger (Augsburg), Jürgen Jattke (Würzburg), hinten: Andreas Hofmann (Nürnberg), Jürgen Zwartschek (Neu-Ulm), Helmut Kumpfmüller (Regensburg), Josef Steiner (München), Andreas Hofmann, (Nürnberg).

**Harald Koblizek:** » Auch für die Beschäftigten im Kfz-Handwerk wird das Leben in einer Stadt wie München nicht billiger. Deshalb brauchen wir eine vernünftige Gehaltsentwicklung. Für die Zukunft der Branche muss es uns gelingen, engagierte junge Menschen zu gewinnen. Deshalb ist eine überproportionale Entwicklung der Ausbildungsvergütungen ein Muss.

**Anton Berger, AVG, Rosenheim**



» Aus meiner Sicht ein gutes Ergebnis. Es hätte vielleicht noch besser sein können, aber dann hätten wir sicherlich auf die Straße gehen müssen!



**Alav Yasin, Mahag München**

» Ein toller Abschluss für die Azubis, um zukünftig den Nachwuchs im Kfz-Handwerk sicherzustellen.



**MAN Truck & Bus (MTBD)**

v.l.n.r.: Uwe Birner (Nürnberg), Stamatia Anthis (Zentrale München), Stefan Seeholzer (Regensburg), Peter Potje (Augsburg)

**Stamatia Anthis:** » Unsere Kolleginnen und Kollegen im Kfz-Handwerk haben es verdient – gutes Geld für gute Leistung!

## Vergütung für Auszubildende

**Ausbildungsvergütungen ab 1.9.15**

Ortsklasse	I	S
1.Ausbildungsjahr	696	746
2.Ausbildungsjahr	721	771
3.Ausbildungsjahr	774	824
4.Ausbildungsjahr	833	883

**Ausbildungsvergütungen ab 1.9.16**

Ortsklasse	I	S
1.Ausbildungsjahr	716	766
2.Ausbildungsjahr	742	792
3.Ausbildungsjahr	796	846
4.Ausbildungsjahr	857	907

## Die neuen Tarife

	Anfangsvergütung	Endvergütung	Anfangsvergütung	Endvergütung
	<b>1.6.15</b>	<b>1.6.15</b>	<b>1.10.16</b>	<b>1.10.16</b>
VG I	2.051	2.186	2.108	2.247
VG II	2.234	2.366	2.297	2.432
VG III	2.415	2.550	2.483	2.621
VG IV	2.600	2.776	2.673	2.854
VG V	2.872	3.003	2.952	3.087
VG VI	3.051	3.322	3.136	3.415
VG VII	3.555	4.006	3.655	4.118
VG VIII	4.097	4.548	4.212	4.675